

# De last voyage van de Sea-Watch 3



Het legendarische schip Sea-Watch 3 heeft haar 'last voyage' gemaakt. Vanuit Italië kreeg de bemanning toestemming om voor het laatst uit te varen naar de recycling haven van Gent. Daar wordt het schip in de komende maanden veilig en op milieuvriendelijke wijze gesloopt. SGS Search voerde samen met Cameron Maritime Surveys & Environmental Solutions (CMS) de Inventory of Hazardous Materials (IHM) 1, 2 en 3 op dit bijzondere schip uit en volgt de sloop op de voet.

De 51-jaar oude Sea-Watch 3 van de Duitse NGO Sea-Watch heeft letterlijk en figuurlijk heel wat 'watertjes doorvaren'. Ze werd in de vroege jaren zeventig gebouwd in het Japanse Shimoda en speciaal ontworpen voor de olie- en gaswinning op de Noordzee en offshore-projecten. Onder de naam Sea-Watch 3 werd het schip echter beroemd en berucht voor de reddingsacties op zee van migranten die de Middellandse Zee wilden oversteken naar Europa. Italië, niet blij met deze acties, legde het schip daarom meermaals aan de ketting. Ook voordat ze naar Gent vertrok, lag het om die reden al maanden in Italië aan de ketting.

## Politiecontrole

IHM Inspecteurs Bernhard Buchner (SGS Search) en Andrew Cameron (CMS) bezochten het schip meerdere keren in Italië om de IHM 1,2 en 3 uit te voeren. Omdat de Sea-Watch 3 daar door de autoriteiten aan de ketting was gelegd, was dat soms best spannend. Bernhard: 'Bij de laatste inspectie was er een behoorlijke politiecontrole. Onze paspoorten werden grondig gecontroleerd en zelfs op de luchthaven werden we nog eens uitgebreid gescreend en moesten we allerlei vragen beantwoorden.'

## Veilig en milieuvriendelijk recyclen

De recycling van de Sea Watch-3 in Gent loopt vooruit op het Internationale Verdrag van Hongkong van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) voor het veilig en milieuvriendelijk recyclen van schepen. Het verdrag werd in 2019 getekend en wordt naar verwachting eind 2023 geratificeerd. Het doel van de resolutie is dat schepen en offshore platforms die gesloopt worden, geen enkel risico vormen voor mens en milieu.

## Inzicht gevaarlijke stoffen aan boord

Volgens het Hongkong-verdrag dat nog niet van kracht is, moet elk schip een Inventory of Hazardous Materials (IHM) aan boord hebben. Deze IHM geeft inzicht in de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen aan boord, zoals asbest, kwik, loodhoudende verven of PCB's. Steeds meer havens over de hele wereld eisen een IHM als een schip er voor anker wil gaan. Capt. Jos Geene, accountmanager IHM bij SGS Search vult aan: 'Nu moeten alle schepen groter dan 500 gt, met Europese vlag en varende in Europese wateren een IHM en een IHM maintenance hebben. Om het schip te mogen slopen is het verplicht een IHM 1,2,3 te hebben voor een ready to recycling-document (I.R.R.C.)'

## Dynamische IHM

In een IHM-rapport staat niet alleen welke gevaarlijke materialen aan boord zijn, maar ook in welke hoeveelheden en wat de eigenschappen van de stoffen zijn. Een IHM bestaat uit verschillende onderzoeken en tests aan boord en is 'dynamisch'. Dit betekent dat het tijdens de gehele levenscyclus van een schip continu in ontwikkeling is: in de bouwfase, in de operationele fase en in de recyclingfase, zoals nu bij Sea Watch-3.

## Een laatste vaarwel

Samen met capt. Jos Geene bezochten de twee inspecteurs de Sea Watch-3 in Gent om het te verwelkomen. Andrew van CMS kent het schip al langer van vroegere asbestinventarisaties en andere inspecties en werkzaam-



**Andrew Cameron**

**Bernhard Buchner**

**capt. Jos Geene**

heden en heeft zodoende een warme band opgebouwd met de bemanning. 'Het is altijd speciaal als zo'n schip dan haar last voyage maakt. Deze oude dame heeft veel meegemaakt, zeker voor de bemanning is het dus best emotioneel om nu afscheid te moeten nemen. Het is een laatste vaarwel aan een heldin van diepzeeonderzoek en -support en het succesvolste reddingsschip op de Middellandse Zee. Ook ons doet het veel, eerlijk gezegd. Als je een schip inspecteert, blijft de bemanning aan boord en gaat gewoon door met de dagelijkse werkzaamheden. Je leert elkaar dus heel goed kennen op zo'n zeer kleine ruimte.'

### Ship recycle facilities in Europa

Andrew voegt er nog aan toe: 'De beslissing van Sea-Watch om dit schip op een veilige en milieuvriendelijke manier te laten recyclen is bewonderingswaardig en verdient navolging. Het is van groot belang dat scheepseigenaren hun verantwoordelijkheid nemen en deze uitdaging aangaan. We hebben zeer goede SRF's (Ship Recycle Facilities) in Europa. Laten we er dus gebruik van maken.'

### Meer weten?

SGS Search en CMS volgen de sloop van de bijzondere Sea Watch-3 de komende tijd op de voet. Houd onze socials in de gaten om er meer over te weten te komen. Wilt u meer informatie over onze IHM-dienstverlening? Neem contact op met Jos Geene tel.: +31 621 46 30 33 e-mail [jos.geene@sgs.com](mailto:jos.geene@sgs.com) of met Andrew Cameron tel.: +316 439 838 40, e-mail [camerona1432@gmail.com](mailto:camerona1432@gmail.com)



Cameron Maritime Surveys

# A last salute to a legendary ship



The legendary Sea-Watch 3 has made its last voyage. It set sail, for the last time, from Italy to the recycling shipyard of Ghent, where it will be recycled safely and sustainably in the coming months. SGS, together with Cameron Maritime Surveys & Environmental Solutions (CMS), carried out the Inventory of Hazardous Materials (IHM) 1, 2 and 3 on this special vessel and is closely following the environmentally friendly recycling of the ship.

The 51-year-old ship of the NGO Sea-Watch was built in Shimoda, Japan in the early 1970s. It was designed specifically for the North Sea oil and gas industry and offshore projects, but it became well known for rescuing migrants crossing the Mediterranean to Europe. Local Italian authorities were not accommodating when it was rescuing migrants and bringing them safely ashore; the ship was detained on a few occasions. Sea-Watch 3 was also detained in Italy for months prior to its departure to the ship recycle facility (SRF) in Ghent, Belgium.

IHM Inspectors Bernhard Buchner (SGS) and Andrew Cameron (CMS) visited the ship in Italy several times to carry out IHM 1, 2 and 3. Due to its detained status, this was sometimes quite exciting.

Bernhard comments: "At the last inspection, we were checked out by the police. Our passports were thoroughly checked, and at the airport on our way back we were screened again extensively and had to answer all kinds of questions."

## Hong Kong IMO Convention

The recycling of the Sea-Watch 3 in Ghent anticipates the Hong Kong International Convention of the International Maritime Organization (IMO) for the Safe and Environmentally Friendly Recycling of Ships. The convention was signed in 2019 and is expected to be ratified by the end of 2023. It aims to ensure that ships and offshore platforms that are recycled do not pose any risk to people and the environment.

According to the not yet ratified Hong Kong Convention, every ship must have an Inventory of Hazardous Materials on board.

This IHM provides insight into the presence of hazardous materials, such as asbestos, mercury, lead-containing paints and PCBs. More and more ports around the world are requiring an IHM for ships that anchor there.

Captain Jos Geene, Account Manager IHM at SGS adds: "Now, all ships larger than 500 GT, with European flag and sailing in European waters must have an IHM and IHM maintenance. To be allowed to recycle the ship, it is mandatory to have an IHM 1, 2, 3 for the International Ready for Recycling (IRRC) document."

## A great hero

An IHM report states not only which hazardous materials are on board, but also in what quantities they occur and what the properties of the substances are. An IHM consists of several on-board surveys and tests and is dynamic – constantly evolving throughout a ship's lifecycle, from the construction phase through the operational phase and on to the recycling phase, where Sea-Watch 3 currently is.

Jos, Andrew and Bernhard were all present when Sea-Watch 3 docked at the SRF.

Andrew has supplied the mandatory past asbestos inventories, management plans and asbestos awareness presentations and in doing so has built up a warm relationship with the crew. He says: "It is always special when a ship like this makes its last voyage. This ship has proved so much for so many."





**Andrew Cameron**

**Bernhard Buchner**

**capt. Jos Geene**

Especially for the crew, it is quite an emotional affair. It's a last salute to a great hero of deep-sea research, deep sea support and the most effective search and rescue vessel under the command of Sea-Watch – a German flagged vessel, operating in the Mediterranean."

"It's emotional for us, too, to be honest. When you inspect a ship, the crew stays on board and carries on with their daily work. So, you get to know each other very well in such a small space."

"The decision taken by Sea-Watch to recycle this vessel in a safe and sound and an environmentally friendly manner is admirable. It is, therefore, of utmost importance for numerous fleet owners to take and accept their responsibility and take up this challenge. We have good SRFs in Europe. Let's use them."

SGS and CMS will be closely following the demolition of the extraordinary Sea-Watch 3 soon. Keep an eye on our socials for more.

For further information please contact:

Jos Geene  
Account Manager IHM  
SGS  
t: +31 621 46 30 33

Andrew Cameron  
CMS  
t: +316 439 838 40

About SGS

We are SGS – the world's leading testing, inspection and certification company. We are recognized as the global benchmark for sustainability, quality and integrity. Our 97,000 employees operate a network of 2,650 offices and laboratories, working together to enable a better, safer and more interconnected world.

**SGS** | **SEARCH**



**CMS**  
Cameron Maritime Surveys